

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F158-24I	8409.99.59	Conjunto da cabeça do cilindro de motores a diesel aplicado em veículos comerciais pesados e semipesados, composto por corpo de ferro fundido vermicular (GJV-450), com dureza entre 190 a 260 HB, com orifícios integrados para as linhas de alta pressão alimentarem os injetores, válvula de exaustão com dureza de mínima de 22 HRC na base, corpo com dureza entre 30 e 40 HRC e extremidade com dureza 54 HRC, e válvula de admissão com dureza de mínima de 30 HRC na base, e comprimento principal nominal de 1026 mm.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto da cabeça do cilindro de motores a diesel aplicado em veículos comerciais pesados e semipesados, composto por corpo de ferro fundido vermicular (GJV-450), com dureza entre 190 a 260 HB, com orifícios integrados para as linhas de alta pressão alimentarem os injetores, válvula de exaustão com dureza de mínima de 22 HRC na base, corpo com dureza entre 30 e 40 HRC e extremidade com dureza 54 HRC, e válvula de admissão com dureza de mínima de 30 HRC na base, e comprimento principal nominal de 1026 mm.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

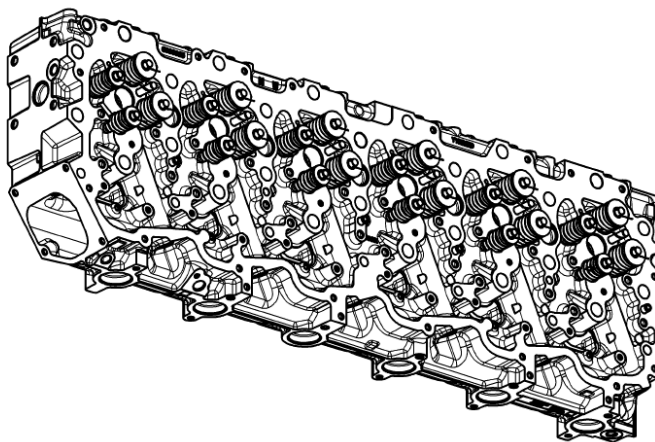


Imagem 01 – Vista isométrica

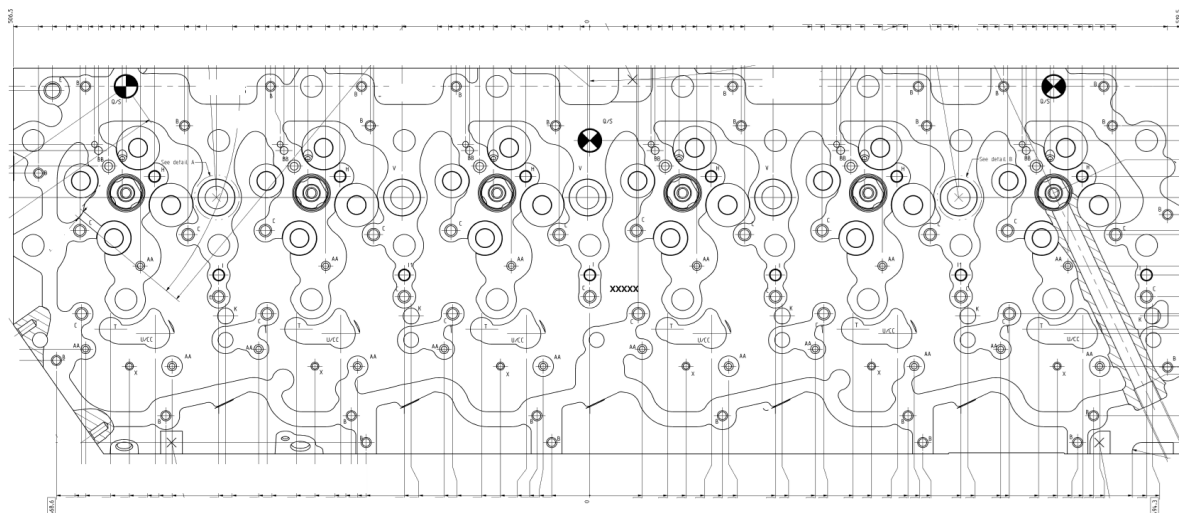


Imagem 02 – Vista em corte

**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado no sistema de alta pressão de motores de caminhões.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Conjunto da cabeça do cilindro aplicado no sistema de alta pressão de motores diesel.